

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3534/UBND-NC

Nghệ An, ngày 07 tháng 4 năm 2026

V/v triển khai Nghị định số
81/2026/NĐ-CP quy định xử phạt vi
phạm hành chính trong lĩnh vực giao
thông đường sắt

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường có đường sắt đi qua.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 783/CĐSVN-VTPC ngày 03/4/2026 của Cục đường sắt Việt Nam về việc triển khai Nghị định số 81/2026/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường sắt (*gửi Công văn kèm theo*),

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền có ý kiến như sau:

Giao Sở Xây dựng, Công an tỉnh, UBND các xã, phường có đường sắt đi qua căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao triển khai thực hiện nội dung đề nghị của Cục đường sắt Việt Nam Công văn nêu trên theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền;
- CVP, PVP (NC) UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



***Thái Minh Tuấn**

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 783 /CĐSVN-VTPC
V/v triển khai Nghị định số
81/2026/NĐ-CP quy định xử phạt vi
phạm hành chính trong lĩnh vực giao
thông đường sắt

Hà Nội, ngày 03 tháng 4 năm 2026

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh/thành phố: TP. Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, TP. Hải Phòng, TP. Huế, TP. Đà Nẵng, Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hưng Yên, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Công ty TNHH Một thành viên Apatit Việt Nam;
- Công ty Than Núi Hồng;
- Công ty Tuyển than Cửa Ông;
- Công ty Kho vận Đá Bạc.

Ngày 19/3/2026, Chính phủ ban hành Nghị định số 81/2026/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường sắt (sau đây gọi là Nghị định số 81/2026/NĐ-CP), có hiệu lực từ ngày 15/5/2026. Trên cơ sở quy định của Nghị định, Cục Đường sắt Việt Nam trân trọng đề nghị:

1. UBND các tỉnh/thành phố có đường sắt đi qua chỉ đạo các cơ quan chuyên môn trực thuộc tổ chức phổ biến và triển khai thực hiện các quy định của Nghị định số 81/2026/NĐ-CP đến các công chức, viên chức, doanh nghiệp và nhân dân trên địa bàn quản lý; lưu ý những điểm mới của Nghị định nêu tại Phụ lục gửi kèm theo văn bản này.

2. Các doanh nghiệp kinh doanh đường sắt

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền và triển khai thực hiện Nghị định số 81/2026/NĐ-CP, đặc biệt các quy định có mức xử phạt tiền lớn như: các vi phạm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt; điều khiển phương tiện giao thông đường sắt đối với lái tàu, phụ lái tàu vi phạm nồng độ cồn, chất kích thích khác; về giấy phép điều khiển phương tiện; vi phạm quy định về quy tắc giao thông tại đường ngang, cầu chung, hầm đường sắt, vận chuyển quá tải...

- Phối hợp với UBND các cấp trong công tác tuyên truyền và triển khai thực hiện các quy định xử phạt vi phạm về bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

(gửi kèm theo văn bản này Phụ lục những nội dung mới của Nghị định số 81/2026/NĐ-CP)

Đề nghị Quý Ủy ban, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt phối hợp tổ chức phổ biến, tuyên truyền triển khai các quy định của Nghị định số 81/2026/NĐ-CP đến các tổ chức, cá nhân khi tham gia hoạt động đường sắt.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các đơn vị thuộc Cục;
- Lưu: VT, VTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Tiến Thịnh

Phụ lục

NHỮNG ĐIỂM MỚI QUY ĐỊNH TẠI NGHỊ ĐỊNH SỐ 81/2026/NĐ-CP

(Kèm theo Văn bản số: _____ /CĐSVN-VTPC ngày _____ /4/2026 của Cục ĐSVN)

1. Nội dung sửa đổi, bổ sung

- Sửa đổi, bổ sung quy định về hình thức xử phạt vi phạm hành chính, biện pháp khắc phục hậu quả và nguyên tắc áp dụng bảo đảm phù hợp với quy định tại Điều 28 Luật Xử lý vi phạm hành chính và phù hợp với pháp luật nội dung. Nghị định quy định các hình thức xử phạt trong lĩnh vực giao thông đường sắt gồm: phạt cảnh cáo, phạt tiền, hình thức xử phạt bổ sung và biện pháp khắc phục hậu quả.

- Sửa đổi, bổ sung quy định về hành vi vi phạm về quản lý an toàn hệ thống đường sắt cho phù hợp với quy định của Luật Đường sắt năm 2025 và Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Sửa đổi, bổ sung một số hành vi vi phạm quy định về bảo vệ công trình đường sắt và xây dựng công trình, khai thác tài nguyên và các hoạt động khác ở vùng lân cận phạm vi bảo vệ công trình đường sắt cho phù hợp với Luật Đường sắt năm 2025 và Nghị định quy định chi tiết một số điều Luật Đường sắt.

- Điều chỉnh tăng mức phạt tiền đối với một số hành vi vi phạm, đặc biệt là hành vi có khả năng gây thiệt hại nặng nề về tính mạng, tài sản để bảo đảm phù hợp với tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi và đồng bộ với các hành vi tương tự trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Nghị định đã tăng mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về quy tắc giao thông tại đường ngang, cầu chung, hầm đường sắt; về nồng độ cồn hoặc sử dụng các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng; về vận chuyển quá số người được phép chở và các hành vi vi phạm về điều khiển phương tiện giao thông đường sắt của lái tàu, phụ lái tàu.

- Sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường sắt. Nghị định đã sửa đổi, bổ sung thẩm quyền xử phạt đối với các chức danh để bảo đảm phù hợp với Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 189/2025/NĐ-CP và phù hợp với mô hình quản lý của các cơ quan quản lý đường bộ sau khi thực hiện sáp nhập.

- Sửa đổi, bổ sung quy định về thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường sắt bảo đảm phù hợp với quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính và Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021 của Chính phủ.

2. Nội dung bổ sung

Nghị định bổ sung 02 quy định về xử phạt một số hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường sắt, cụ thể như sau:

- Bổ sung xử phạt các hành vi vi phạm quy định về xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường sắt nhằm bảo đảm phù hợp với Luật Đường sắt năm 2025 và Nghị định số 16/2026/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều Luật Đường sắt: Nghị định đã bổ sung các hành vi như không thực hiện đầy đủ các biện

pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trong quá trình thi công, không tự di chuyển hoặc cải tạo công trình khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền, không tự phá dỡ công trình khi hết hạn sử dụng, không tự phá dỡ công trình khi xây dựng không đúng với giấy phép hoặc khi cơ quan có thẩm quyền đã thu hồi, hủy giấy phép đối với xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường sắt...

- Bổ sung biện pháp khắc phục hậu quả đối với nhân viên đường sắt vi phạm quy định về Giấy phép lái tàu, bằng, chứng chỉ chuyên môn: Nghị định quy định nhân viên đường sắt ngoài việc bị áp dụng hình thức xử phạt (phạt tiền, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung tịch thu bằng, chứng chỉ chuyên môn giả, Giấy phép lái tàu giả) còn bị áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả đình chỉ việc điều khiển phương tiện giao thông đường sắt.

3. Nội dung lược bỏ

- Lược bỏ các thuật ngữ được quy định tại khoản 2 Điều 3 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP do các thuật ngữ này không có trong Nghị định hoặc đã được quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

- Lược bỏ xử phạt hành vi vi phạm khởi công xây dựng công trình khi chưa nhận được bàn giao toàn bộ hoặc từng phần mặt bằng xây dựng tại khoản 3 Điều 54 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP do đã được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 15 Nghị định số 16/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về xây dựng.

- Lược bỏ xử phạt cơ sở đào tạo các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu vi phạm quy định về đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn quy định tại Điều 68 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP do các quy định về nội dung, chương trình đào tạo nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu đã được lược bỏ; đồng thời, các quy định về xử phạt những hành vi vi phạm này đã được quy định cụ thể tại Nghị định số 88/2022/NĐ-CP ngày 26/10/2022 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giáo dục nghề nghiệp.

- Lược bỏ xử phạt hành vi vi phạm về điều kiện kinh doanh đường sắt đô thị tại Điều 70 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP do Luật Đường sắt năm 2025 không còn quy định kinh doanh đường sắt đô thị là ngành, nghề kinh doanh có điều kiện.

- Lược bỏ quy định về thẩm quyền xử phạt đối với các chức danh Thanh tra giao thông vận tải, người được giao thực hiện nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành đường sắt quy định tại khoản 5, khoản 7 Điều 74 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP để phù hợp với Luật Thanh tra năm 2025.

- Lược bỏ thẩm quyền xử phạt của Chủ tịch UBND cấp huyện tại Điều 75 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP cho phù hợp với Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính, Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025 và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP.